

Test av
CURRENT
DESIGNS
STORM GT



En kajakk som bærer det ubeskjedne navnet «Storm» ber på en måte om å bli testet i dårlig vær. Derfor drøyde det hele fem uker fra selve overtagelsen, til været ble som ønsket. Båten ble til slutt utfordret i atten sekundmeter med storm i kastene.

Med «Storm» i uvær

Stabile tur/havkajaker med god lastekapasitet vil alltid ha sine tilhengere. Høy stabilitet og trygg oppførsel i selv ruskevær er egenskaper som neppe går av moten. Current Designs Storm er en kajakk med lang fartstid i markedet. Til tross for at den i årevis har solgt godt på referanser og et helstøpt rykte, har den samtidig blitt oppgradert og finslipt. Her snakker vi om en usnobete, trygg og sjødyktig båt for folk flest. I tillegg har den en egenskap som overrasker. Den er nemlig raskere enn forventet.

For hvem

Testeksemplaret er en tøff, solid og hardfør hav/langturskajakk i polyetylen. I motsetning til de kompakte og lettmanøvrerte britdesignkajakkene, snakker vi om et eksemplar med lastekapasitet på hele 180 kilo, samt om sjøegenskaper som går mot det tunge og solide, fremfor det sportslige og lekne. Båten har ror og kan manøvreres uten krav til spesielle kastingsteknikker. Aktuelle kundegrupper spenner fra den absolutte nybegynner til erfarne padlere som ønsker en komfortabel og volu-

minøs kajakk til lengre overnattingsturer og mindre ekspedisjoner.

Mye volum

Bygge kvalitet og finish er gjennomført og totalt lytefri. Lengden på 518 centimeter tilsier at vi har med en normalt lang havkajakk å gjøre. Bredden på 61 centimeter gjør likevel sitt til at det totale volumet gir følelsen av å hanske med en stor båt. Når 29 kilo skal på biltaket er man ikke lenger i tvil. Kjøl linjen er strak og overgangen mot de buede skrogsidene er

avrundet (soft chines). Baugen er forholdsvis skarp og har markert overheng. Hellende, konkave skrogsider i forskipet fører sjøene pent til siden. Selve bunnen er medium avrundet. Kajakken har fått et is-ror som kan heves 270 grader og parkeres i en kile på bakdekket. Dermed låses pedalene og funksjonen transformeres til rene fotstøtter.

Storm kan under normale forhold gjerne padles uten roret i bruk. Retningsstabiliteten er god, men det må kantes bratt og markert før skroget responderer tilfredsstillende på carving. Med roret ute av vannet dreier båten svakt opp mot vinden. Selv med roret operativt er svingradiusen større enn på rene senkekjølsbåter med mer spring i kjølen. Stabilitetsparameterne er av den solide sorten. Primærstabiliteten er høy, men arbeidsområdet er uvanlig snevert. Skroget skal knapt krenge før en solid og meget tydelig sekundærstabilitet overtar. Her er det ikke antydning til overlappning fra den primære.

Overgangen er bestemt, og fri for videre progresjon. Motstanden synes å øke lineært inntil den opphører i en god sluttstivhet. Da ligger forøvrig sargen i vannkanten.

Bombesikker

Fremdekket utmerker seg ved å ha en markert v-form (ridge). Oversprøytende sjøer renner særdeles effektivt av. Det fremre lukelokket

- 1. Kajakken har solid dekkstrigg og lukedeksel som ligger plant med dekket når den er lukket. Luken har ellers dobbel sikring som tåler det meste.**
- 2. Roret betjenes med liner på styrbord side.**
- 3. Ryggstøtten sladrer mer om lange turer, enn lek og moro.**

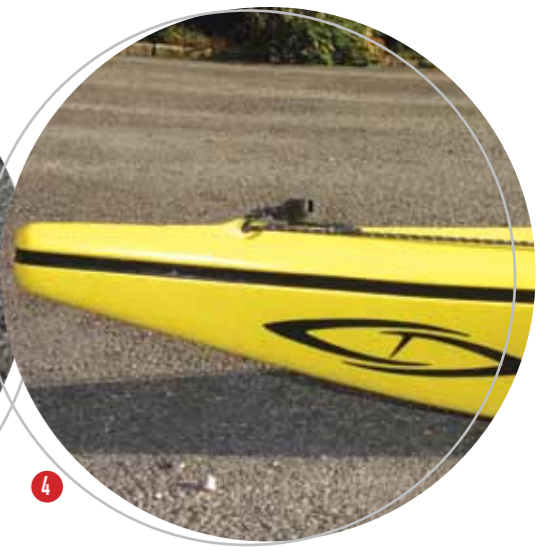
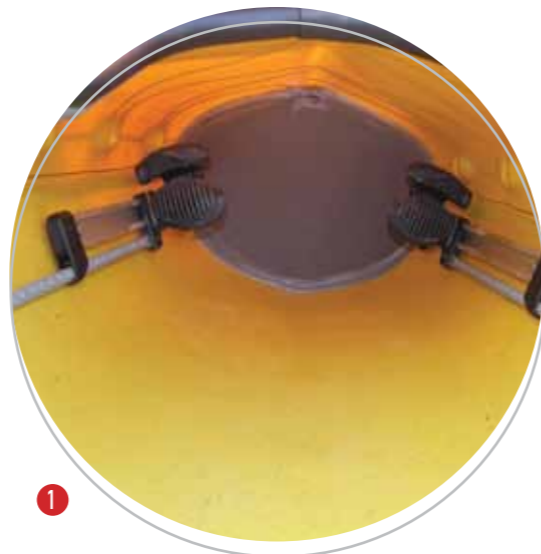
av gummi er beskyttet av et deksel som er fastspent med to reimer. Under dekslet har produsenten til overmål tryllet frem ordentlige dreneringer. Fordelen med konstruksjonen er at lasterommet alltid holdes støvtørt. Til tross for at vi snakker om en tilnærmet «bomberoms-sikring» har CD klart å utnytte dekkbredden godt. Lukeåpningen er nemlig langt større enn man skulle tro. Andre produsenter benytter seg noen ganger av den samme doble løsningen, men altfor ofte går det ut over lasteromsåpningens diameter. Fremre lasterom er til overmål totalt gassett. Derfor anbefaler jeg at det bores et syltynt hull midt i skottet slik at luft kan evakuere.

Grovt sandpapir

Fremdekket er svært mettet med strikk og liner. Sikkerhetslinene er delikat nedfelt i dekket og samtlige strikk her fremme sitter der de skal. Sittebrønnens sarg er mykt integrert i kajakken design og dreneringen rundt akre cockpitkant er god. Sargen er etter min



Kajakken er fin å sculle (oppdriftstak).



1

2

3

4

smak i overkant avrundet. Her er det nødvendig å finne et sprutttrekk som matcher kurvene. Sett fra en nybegynners ståsted er det på den annen side en fordel at sprutttrekket ikke sitter altfor stramt. En omgang med sandpapir rundt sargen øker friksjonen for dem som måtte ønske det. Akterdekkets rigg er funksjonell, men mangler frempartens overdådighet og ekstravaganse. Her er fine festemuligheter for åren ved åreposeredning og tilsiktet plass for nødvendig utstyr.

Padleren kan velge om en delt reserveåre skal plasseres fremme eller bak. Den aktre luken er stor og oval og sluker mye. Begge gummilokkene er forsynt med et ytre strikk som skal sikre at de får maksimal kontakt til lukerammen. Strikkene løsnet nokså ofte når lokkene skulle av og på. I tilfeller der det aktre lukelokket ikke ble montert perfekt i lengeretning, kom det litt vann i lasterommet. Erfaringen viser til stadighet at slik skjer når vi ikke sentrerer nøyaktig. Både Current Designs og utallige andre produsenter kunne med fordel vært flinkere til å støpe inn kommuniserende merker i lokk og dekk. I begge stevner finner vi solide og vel tilpassede løftehåndtak for en tung og solid kajakk. Selv om riggingen så absolutt er ordentlig gjennomført, savner jeg av gammel vane en dagluke like foran sittebrønnsargen.

Grei plass

Sittebrønnsargen har ledige plassforhold og rommer røslige padlere. Slanke utøvere som

ønsker en titt sittestilling bør polstre cockpit-piten på strategiske steder. For ordens skyld har produsenten satt padlerens nedre vektgrense til sytti kilo. De nye todelte pedalerne kan via forlengelsesarmer reguleres om bord. Kvaliteten virker god og de fremstår som solide. Den velbrukte demobåten hadde hatt mange timer på sjøen uten at den bar preg av det. Eneste tegn til langvarig bruk lå skjult i pedaler som hadde behov for å bli smurt opp. Ofte skyldes øket friksjon at salt har krystallisert seg i selve mekanikken. Skylling med ferskvann løser opp saltet. En avsluttende omgang med teflonspray pleier stort sett å gjøre underverker.

Sinnrik anordning

Setet har fin ergonomi med en fast polstring som dessuten er varmeisolerende. Ryggstøtten er solid og forseggjort med en sinnrik heve- og senkeanordning. Ryggputen kunne med fordel vært mer krummet. Opphenget er uten strikk og fjærer. Vinkelen reguleres med en solid reim som låses på baksiden. Statisk montasje gjør at den ikke følger kroppen når padleren legger seg bakover. De fleste som behersker øvelsen vil trolig føle at testbåten er over gjennomsnittlig tung å rulle. Gode lærstøtter medvirker til at rullen går sin gang, men den stabile båten yter motstand begge (!) veier, så det gjelder å finslipe teknikken. Skrogsidene form gjør kajakken stødig og fint balansert når den holdes på nitti graders kant. Oppdriftstak (sculling) blir således enkle å utføre.

Storm i kastene

Kajakken er som nevnt testet ut i svært tøft vær. Sterk skjærgårdskuling (18 m/sek.) med storm i kastene, anses som rimelig passende for en kajakk som velger å kalle seg for nettopp «Storm». I de verste vindrossene var det knapt mulig å padle fremover. Selv brukte jeg en time på å passere noen øyer som normalt tar ti minutter. Testeksemplarets stabilitet overbeviser under alle forhold. Båten er ikke like smidig som visse eksemplarer med mye spring i kjølen. Den krever heller ikke samme grad av teknikk som på de mer spesialiserte senkekjølsversjonene. Uansett snakker vi om en svært sjødyktig, -og ikke minst sjøsterk farkost. Den tåler uhyggelig mye elendig vær. Rett imot, og lett på skrå mot de voldsomme vindrossene, hersker det stort sett bare velstand om bord.

Med kraftige vindkast inn fra siden gjelder det å holde fokus. Skroget har tilstrekkelig volum og areal over vannlinjen til at vinden i perioder får et godt tak. Da kan det være krevende å vende opp mot vinden, selv med fullt rorutslag. Om roret en kort stund trekkes opp, fjernes hekkens grep i vannet og baugen dreier opp mot været. Avdriften blir derimot drastisk, så det gjelder å ha tilstrekkelige marginer mot land.

Lange turer

Glimrende langtursegenskaper står hele tiden i fokus på Storm GT. Selv om bredden ved midten er generøs, er hydrodynamikken overraskende god. GPS-fartsmålingene avslører at GT trives godt i det fartsmessige mellom-

registeret. De hydrodynamiske egenskapene mellom tre og fem knop befinner seg i noenlunde samme sjiktet som polyetylenkajakkene Prijon Kodiak, Seabird Expedition og Hasle Excursion. Med noe kraft på åren havnet gjennomsnittsfarten i vår testløype på gode 4, 65 knop. Heretter øker vannmotstanden betydelig. GPSen viser at testbåten toppfart opphører ved seks knop. De ovennevnte båtene oppnår mer enn en halv knop høyere toppfart enn Storm GT. Vi har lært at øket stabilitet stjeler fart. Testeksemplarets fine hydrodynamikk befinner seg uansett godt innenfor rammene som er aktuell for turpadlere. Toppfart er ikke prioritert. Mange ofrer nok en liten knop på toppen, til fordel for et svært delikat krenningsmønster. Det ble brukt en Nigel Foster-åre på 215 centimeter under hele testen.

Slagskipet Potemkin

Båtens internkode i min egen bekjentskapskrets er passende nok Potemkin. Tung, solid og robust søker den fryktløst og ufortrødent mot nye mål og lar seg ikke stoppe av at det blåser opp. Skrogets nonchalante holdning til digre sjøer har også sine små skyggesider. Surfeegenskapene er nemlig ikke blant de aller mest underholdende. En lett tilkneppet oppførsel gjør at den på en måte ikke bryr seg om å slå seg løs. En og annen surf blir det likevel når vind og bølger trykker på bakfra. Uansett vil ikke noen av testens bølgeseilinger gå inn i historien som minneverdige

fulltreffere. Rorets middels store areal klarer heller ikke å skjule at det er en kajakk med en totalt strak kjø som trakteres. Testbåten beste egenskaper kan uansett ikke gjentas ofte nok. Med skalkede luker og et solid sprutttrekk, er det knapt grenser for hva båten tåler. Så lenge padleren våger, er kajakken med på notene. Digre sjøer møtes med stor autoritet og tyngde.

I motsetning til de mest spretne og lekne britdesignkajakken, klatrer den ikke over bølgekammene. Den tenderer mer mot å kløyve sjøene ved å toge gjennom dem. I sterk vind og hvit sjø kan vann uten risiko bare fosse over fremdekket. Sidesjø gidder den ikke å ofre en tanke. Nok en gang synes det som at avrundede skrogsider er spesielt velegnet til å takle elendig vær rett inn fra siden.

Konklusjon

Storm GT er en solid turbåt for både nybegynnere og dem med erfaring. Så lenge det ikke er behov for kvikke kursendringer og millimeterpresisjon, er sjøegenskapene imponerende. Lekenhet har blitt prioritert vekk til fordel for et slagskips evne til å nå sitt mål uten innsmigrende finesse. Current Designs har klart å kombinere høy sekundærstabilitet og prima sjødyktighet med god hydrodynamikk. Testeksemplaret spiser virkelig kirsebær med de beste langturkajakkene i polyetylen. Pakkeprisen gir dessuten mye for pengene... ●●

1. De nye todelte pedalerne er lytefrie i sin funksjon.
2. Roret kan heves/senkes 270 grader. Rorbladets festepunkt ligger høyt. Bladet stikker derfor ikke så dypt som man kunne håpet.
3. Roret ligger stabilt i en egen kile på dekk.
4. Baugen har stort overheng og kløyver sjøene godt. Håndtak og liner er av solid kvalitet.

Test av
CURRENT
DESIGNS
STORM GT

Tekniske data

- Lengde 518 cm.
- Bredder 61 cm.
- Cockpit 81 x 42 cm.
- Lasteevne 180 kilo
- Oppgitt vekt 29 kilo
- Veid av oss 29 kilo.
- Pris Kr. 12.500,-
- Pakkepris: inkl. Åre, uest og sprutttrekk: Kr. 14.500,-
- Utlånt av: Platou Sport, Bergen. www.platousport.no